

# 912-Serie. Kompakte dumpere.

912F 912FS 912HM



Unik kombinasjon av pendlende leddstyring, brede dekk og stor frihøyde gir enestående terrengegenskaper.

#### Egenskaper

- 10-tonns kompakt, leddstyrt dumper.
- Enestående terrengegenskaper.
- Lav egenvekt og lavt marktrykk.
- Brukervennlig betjening. Sikker og robust.
- Velegnet som utleiemaskin.
- Lavt drivstofforbruk - Auto-Stop.

Fås også som skinnegående maskin

# Tekniske Data.

## Chassis

Chassis med sentralt svingledd, pendelstang og to dobbeltvirkende hydrauliske stabilisatorer i svingleddet. Støttebenene gir stor stabilitet både under kjøring og tipping. Pendlebevegelsen kan låses (ekstrautstyr). Drivstofftank og hydraulikktank er integrert i fremre vange. Drivstofftank: 140 L. AdBlue-tank: 19 L. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

## Aksler

912F har ikke fjæring. 912FS/912HM er utstyrt med et elektrohydraulisk fjæringsystem på forakselen som består av to uavhengige fjærsylindere. Akslene har planetreduksjon i hjulnavene og separate oljekammerer for hjulnavene. Forakselen har automatisk friksjonsdifferensialspærre, bakakselen har en elektrohydraulisk 100 % differensialspærre.

## Girkasse

ZF WG115, 6-trinns helautomatisk ERGO-POWER girkasse med mykt girskift og 100 % elektronisk styring. Elektronisk regulert trykk på de enkelte koblingene sikrer et mykt girskift uten avbrudd i kraftoverføringen. Antall gir: 6 foran/3 bak. Konstant firehjulstrekk.

## Styring

Hydrostatisk Load Sensing-leddstyring med to dobbeltvirkende sylindere. Prioritetsventil og integrert nødstyring. Styresylindere med demping. Maks. styrevinkel: +/- 35°.

## Hydraulikkssystem

Hydraulikkpumpe 84 l/min med prioritert styring. Separat pumpe for brems og støtten.

## Motor

Cummins QSB 4.5L Stage 4 med DOC- og SCR-katalysator og AdBlue-innsprøytning. 16-ventilers common-rail-turbodiesel med ladeluftkjøler, elektronisk variabel turbolader, EGR med kjøling. Maks. 147 hk (108 kW) ved 2000 o/min. Maks. dreiemoment: 597 Nm ved 1500 o/min.

## Bremser

Tokrets hydraulisk servosystem med bremseskiver i oljebad på alle hjul. Selvjusterende og vedlikeholdsfri. Håndbrems: Vedlikeholdelsesfri feilsikker parkeringsbrems med elektrohydraulisk aktivering av de våte skivebremsene i foraksel.

## Førerhus

Romslig ROPS / FOPS-førerhus med fjæring og førsteklasses utsyn. Mekanisk eller luftdempet sete. Fullt justerbart ratt og flerspaksbetjening.

## Dumperkasse

5,6 m<sup>3</sup>. Fremstilt i robotsveiset høyfast stål. Ladet har blitt redesignet, slik at både bag og multitip varianter har en tipvinkel på 75°. Tippetid: 6 sek.

## 180° MultiTip (option)

Kompakt svingssystem med rask lessing bakover og til begge sider. Svingsystem lagret i kraftig kulelagerkrans. Svingbevegelse foregår med to dobbeltvirkende sylindere. Tippifunksjon ved hjelp av to dobbeltvirkende sylindere.

## Dimensjoner

		912F	912FS	912HM
Egenvekt	kg	7.270	7.540	8.260
Egenvekt med MultiTip	kg	7.730	8.000	8.720
Lasteevne	kg	10.000	10.000	10.000
Dekk		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredde over dekk	mm	2490	2490	2870
Gjennomkjøringshøyde, førerhus	mm	2750	2750	2865
Fri høyde	mm	450	450	520
Akselavstand	mm	3080	3080	3080
Totallengde	mm	5940	5940	5940
Rominnhold, dumperkasse	m <sup>3</sup>	5,6	5,6	5,6
Venneradius	mm	6100	6100	6300
Marktrykk (med last)	kPa	125	127	88

## Nykonstruert dumperkasse og nye dobbeltvirkende tippsylindere

